
Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:
Raamovereenkomst met kenmerk: CT.25004 - 2025-2029

Gemeente Kaag en Braassem, 14 april 2025

Opsteller : W. Hylkema
Controle : A. ter Velde

OPMERKINGEN / AANPASSINGEN DOOR OPDRACHTGEVER

Ten aanzien van de inlichtingen met betrekking tot het bestek CT.25004 - 2025-2029 'Beheer & onderhoud OVL 2025-2029' zijn de volgende onderdelen gewijzigd door de opdrachtgever:

Deel: 3

Artikel 01.21.10 is gewijzigd. "reeks 2015 = 100" is vervangen door "reeks 2020 = 100"

Artikel 34.12.08 is gewijzigd. Lid 10 " Nummers moeten horizontaal en aaneengesloten geplakt worden" is vervallen

Artikel 34.15.13 is gewijzigd. Lid 03 en 04 zijn toegevoegd.

Artikel 62.12.01 is gewijzigd. Lid 15 is toegevoegd.

Inhoudsopgave

3. Bepalingen	3
---------------	---

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 21 10 RAW-raamovereenkomst: indexering van de prijzen per eenheid

02 Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste maal na het eerste contractjaar van de raamovereenkomst. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd overeenkomstig het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijsindexcijfer Grond-, weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2020 = 100) voor deelgebied 4321 Elektrische installatie.

05 De bepaling van het indexeringspercentage voor de eerste indexering, geschiedt volgens de formule:

Indexeringspercentage = $(B1 - B01) / B01 \cdot 100\% = \dots\%$, waarin:

B01 de index van de eerste maand van het kwartaal (april 2025) waarin de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving viel;

B1 de index van de eerste maand van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden geïndexeerd.

De bepaling van het indexeringspercentage voor alle daaropvolgende indexeringen, geschiedt volgens de formule:

Indexeringspercentage = $(B1 - B0n) / B0n \cdot 100\% = \dots\%$, waarin:

B0n de index van de eerste maand van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de voorgaande indexering heeft plaatsgevonden;

B1 de index van de eerste maand van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden geïndexeerd.

Het indexeringspercentage afronden op tienden.

HFD PAR ART LID

34 12 08 Nummeren van lichtmasten

- 01 Bij alle voorkomende werkzaamheden aan of bij een lichtpunt moet indien niet aanwezig een lichtpunt- ofwel een lichtmastnummer op de lichtmast worden aangebracht of ingeval geen lichtmast aanwezig op het armatuur.
- 02 De nummering bij lichtmasten wordt geplaatst:
 - aan de straatzijde, evenwijdig met de as van de weg voor straten met tweerichtingsverkeer;
 - onder en hoek van 45 graden tegen de rijrichting in op rotondes;
- 03 Materiaal gebruikt voor lichtmastnummering dient UV-bestendig te zijn, een gele ondergrond met zwarte letters te hebben (voorkeur Scots 5000) 2-cijferig nummers, 01, 02 enz. Bij eigen (gelijkspannings-)net dient men KB-DC voor de nummers te zetten.
 - hoogte 3 cm;
 - letter 2 cm;
 - lengte 12 cm;
 - lettertype Arial hoofdletter
- 04 Het plaatsen van nummering bij wandarmaturen, siermasten, viaduct- en tunnelverlichting geschiedt in overleg met de directie.
- 05 Nummering dient te geschieden op een hoogte van circa 2,20 meter gelijk aan de hoogte van de onderkant van verkeersborden.
- 06 Volgorde/richting van aan te brengen nummers wordt door de directie bepaald.
- 07 Op aangeven van de directie moet nummering (oplopend, met huisnummers) worden aangebracht, respectievelijk worden vervangen. De aannemer bevestigt de ontvangst van de opdracht daartoe en geeft, middels het weeknummer waarin de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd, aan wanneer de nummering wordt aangebracht.
- 08 Nummers moeten aangebracht worden bij droog weer en bij temperaturen niet lager dan 5° Celsius.
- 09 De nummers mogen niet worden aangebracht wanneer de ondergrond niet droog is en als de ondergrond een temperatuur heeft lager dan 5° Celsius.
- 10 Lichtmasten dienen, voor het aanbrengen van de nummers, ter plaatse van het nummer gereinigd, geschuurd, stof-, vocht- en vetvrij te worden gemaakt. Gepoedercoate masten mogen niet worden geschuurd.
- 11 De, op de te verwijderen lichtmasten, aanwezige nummers dienen op de nieuw geplaatste masten opnieuw te worden aangebracht. De bestaande volgorde van nummers mag daarbij niet worden gewijzigd.
- 12 Bij het plaatsen van gebruikte lichtmasten dienen de oude nummers te worden verwijderd, dan wel onzichtbaar gemaakt te worden. De nieuwe nummering dient zo snel mogelijk te worden aangebracht. Bij gepoedercoate masten de nummers over de oude nummers plakken indien het oude nummer nog intact is.

HFD PAR ART LID

34 15 13 Boeteregeling schades en aanrijdingen

- 01 Schades en aanrijdingen zoals genoemd in 341511 lid 01 en 02 van deze RAW Raamovereenkomst, dienen binnen de gestelde termijn te worden hersteld. Per geval dat de genoemde tijd wordt overschreden zal een korting van € 500,00 per geval worden toegepast.
- 02 Indien de aannemer incidenteel en aantoonbaar niet voldoet aan de vereiste inzetten werkwijze zoals omschreven in beschrijving aanrijdschades door het NODR wordt een korting op de aanneemsom toegepast ter grootte van de geleden schade.
Kortingen worden verbeurd zonder dat hiervoor een ingebrekestelling van de zijde van de opdrachtgever nodig is.
- 03 De korting als bedoeld in 341513 lid 01 en lid 02 wordt verrekend volgens paragraaf 42 lid 06 van de UAV 2012
- 04 De kortingen worden gemaximaliseerd tot 10% van de opdrachtwaarde van de inschrijfsom.
- 05 Indien de kortingen hoger worden dan 10% kan de opdrachtgever het contract ontbinden.

HFD PAR ART LID

62 14 01 Algemeen

- 02 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van vijfhonderd Euro (€ 500,-) met een maximum van € 1.500,- per geval worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.
- 03 In de RAW-raamovereenkomst kan geen stelpost worden opgenomen. Stelposten kunnen wel worden toegevoegd aan deelopdrachten. Bij aanvullende verkeersmaatregelen kunnen deze via een stelpost worden verrekend. Deze stelpost wordt meegenomen in de deelopdracht.